

Egersund Bro i Gråsten

Bro

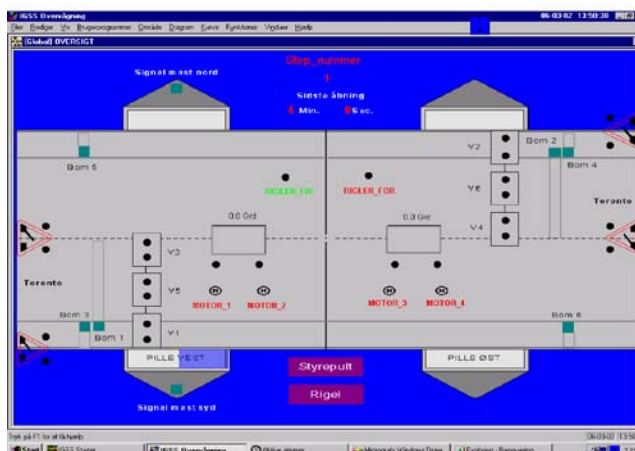
Danmark

Anlægsbeskrivelse

Broen over Egersund i Sønderjylland er en moderne vejbro med to kørebaner i hver retning. Broen fører trafikken på hovedvej 8 over det smalle Egersund. Broen afspejler en tid, hvor man tænkte på funktionalitet og effektivitet. Byggeriet blev færdigt i 1968 og blev ved ombygningen i 1999 udstyret med et moderne styringsanlæg.

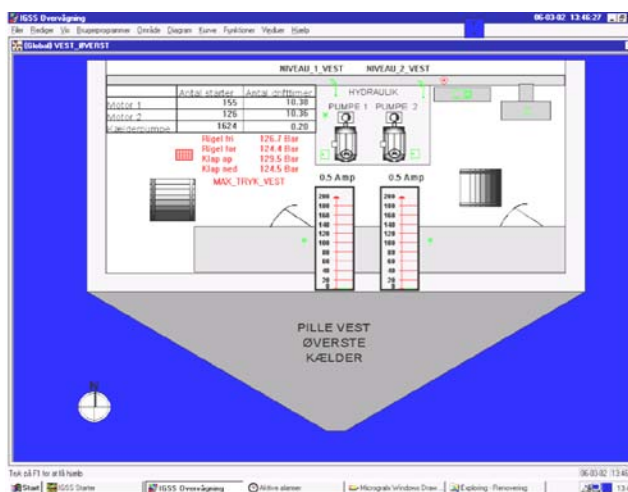


Egersund Bro er udstyret med to broklapper, der hver vejer 200 tons. På hver broklap er der en kontravægt, der vejer 200 tons. Altså 400 tons per side. Broklapperne åbnes for skibe og sejlbåde, der vil passere. Tidspunktet for åbningen af broen kan ses på to store ure, der er på selve broen. Det tager 4 minutter at åbne og lukke broen.



KUNDE CASE

Egersund Bro åbner og lukker klapper og rigler ved hjælp af hydrauliske cylindre. Der er 2 motorer på hver hydraulikstation. Hvis den ene motor er defekt, kan der køres på kun på den anden motor, dog kun med halv hastighed. Er der totalhavari af en hydraulikstation, er det muligt at bevæge klapperne ved hjælp af en håndpumpe eller en transportabel mini hydraulikstation med elmotor.



Ejeren

Sønderjyllands Amt

IGSS

SRO anlægget består af et 400 objekters single-user system med 1 operatørplads

System Integrator

Høier & Vendelbo A/S